

# CarEye® Safety Angle



## DER INTELLIGENTE ABBIEGEASSISTENT



**ADAC**

ADAC Online 08/2021  
9 Lkw-Abbiegeassistenten  
zum Nachrüsten im Test

**EYES GmbH**  
TASET001 (Kamera)

Test



gut (2,2)



### ALARM BEI GEFAHR

Warnt nur bei Gefahr  
eines Zusammenstoßes  
mittels  
Bewegungsvorhersage



### KÜNSTLICHE INTELLIGENZ

Neueste künstliche  
Intelligenz auf Basis  
von Deep Learning



### BEHEIZTE KAMERASENSOREN

Sorgen für klare Sicht  
auch bei schlechten  
Licht- und  
Wetterverhältnissen



### ÜBERWACHUNGS BEREICH

Bis zu 4-fach größerer  
Überwachungsbereich,  
erkennt auch Personen in  
2. Reihe

Der intelligente Abbiegeassistent CarEye® Safety Angle ist das erste System seiner Art, das mit Hilfe von Full-HD-Kameras Personen und Objekte mittels künstlicher Intelligenz erkennt und daher Fehlermeldungen minimiert. Auf Basis visueller Daten warnt das Gerät den Fahrer vor einer drohenden Kollision. Als Nachrüstkit ist dieser Abbiegeassistent besonders für Nutzfahrzeuge und Busse geeignet.

CarEye® Safety Angle ist ein Abbiegeassistent mit allgemeiner Betriebserlaubnis des "Kraftfahrt-Bundesamtes" (KBA) und damit in Österreich und Deutschland zugelassen und förderfähig.

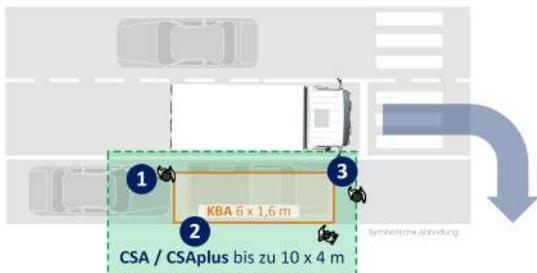


**EYES GMBH | Im Wirtschaftspark 4 | 3494 Gedersdorf**  
**+43 2735 37499 DW 50 | sales@eyyes.com**  
**www.abbiegeassistent.at**

# System-Spezifikationen



- Kommt mit einer allgemeinen Betriebserlaubnis für AT und DE
- Nutzfahrzeuge, Busse, Spezial- und Einsatzfahrzeuge
- Minimiert Fehlermeldungen durch Full-HD-Analyse und einer Implementierung von künstlicher Intelligenz (KI)
- Durch KI-Einsatz keine Falschmeldungen durch zusätzliche Anbauten an das Fahrzeug
- vergrößerter Überwachungsbereich gegenüber KBA-Forderung
- Signalstrategie in Anlehnung an UN ECE R 151
- Einfache typenunabhängige Montage
- Erhältlich für Neufahrzeuge und als Nachrüstkit für bestehende Flotten
- Full-HD-Kameras, auch für schwierige Lichtverhältnisse
- Automatische Selbstdiagnose bei Systemstart
- Auch für die linke Fahrzeugseite verfügbar



- 1 Erkennung von Fußgängern und Radfahrern bis zu 10m in Richtung Fahrzeugheck
- 2 Erkennung von Fußgängern und Radfahrern in der zweiten Reihe
- 3 Erkennung von Personen und Radfahrern seitlich zur Fahrzeugfront

## Modell CSA

Die intelligente Lösung mit einer allgemeinen Betriebserlaubnis. Der beheizte Full-HD-Kamerasensor deckt einen Überwachungsbereich von bis zu 4 x 10m neben dem Fahrzeug ab und erkennt sogar Personen in zweiter Reihe.

Die implementierte künstliche Intelligenz reduziert Fehlermeldungen auf ein Minimum und unterstützt so einen einwandfreien Betrieb des Systems. Eine im Paket enthaltene induktive Klemme stellt optional eine Verbindung zum CAN-Bus her, um die aktuelle Geschwindigkeit und Blinkersignal bei der Bewertung zu berücksichtigen.



CSA mit 7" Monitor (optional)



Wing (ein Sensor)



TIC-BOX



Signalgeber

## Modell CSA plus

Zusätzlich zu den Funktionen des CSA bietet das Modell CSA plus einen zusätzlichen Full-HD-Kamerasensor, der die rechte Seite des Fahrzeugs bis zu 40 m hinter dem Fahrzeug im Auge behält und dem Fahrer so einen vollständigen Überblick verschafft.

Das Modell CSA plus verfügt über einen 10"-Monitor, der die Sichtfelder beider Kamerasensoren für den Fahrer optimal darstellt. So werden auch sich schnell nähernde Objekte auf der rechten Fahrzeugseite zuverlässig erkannt.



CSA plus mit 10" Monitor (inklusive)



Wing (zwei Sensoren)



TIC-Box



Signalgeber



10" Monitor

